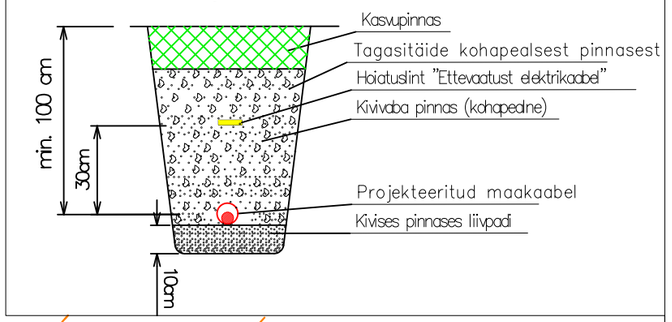
Alajaam Kiriku tee F1:
Demonteerida olemasolev kaabel ning ehitada välja uus maakaabelliin AXPK 4G300 (MPL426505) kuni jaotuskilbini JK32451, L= 83 / 101m

Maakaabel paigaldada kogu trassi ulatuses kaitsetorusse:
Lahtiselt PVC D160 750N
Kinniselt PVC D160 1250N

Paigaldussügavus oleneb pinnasest ja paigaldusviisist.
Haljasalal **min 1,0 m**
Tee ääres ja tee all lõikudes A-B ja B-C **min 2,2 m**

NB!
Draftit OÜ projekt TR1141 tarbeks tuleb maakaabliga MPL426505 samas trassis ja tingimustel rajada järgmised reservtorud:
1. PVCØ160 1250N; L=71 m (KP kaablile)
2. PVCØ160 1250N; L=71 m (reservtoru)
3. PVCØ110 1250N; L=71 m (MP kaablile)

Haljasala all



NB!
Ristumine kinniselt ELASA multitoruga!

NB!
Ristumine sidetrassiga!

NB!
Ristumine kinniselt rajatava sademeveetorustikuga!

NB!
Ristumine ol.oleva vee- ja kanalisatsioonitorustikuga!

NB!
Ristumine rajatava vee- ja kanalisatsioonitorustikuga!
Vt joonis 003

Olemasolev **Kiriku alajaam**
Kiriku tee:(Kohila) alajaamas vahetada olemasolev trafo uue vastu. Uus trafo võimsusega Sn=400kva; Un=21(10,5)/0,41 kV. Vana trafo tagastada ELV.
Vahetada trafo sulavkaitsmed
Kiriku tee:(Kohila) alajaamas vahetada F1 sularid.

Puhastada alajaama ümbrus võsast

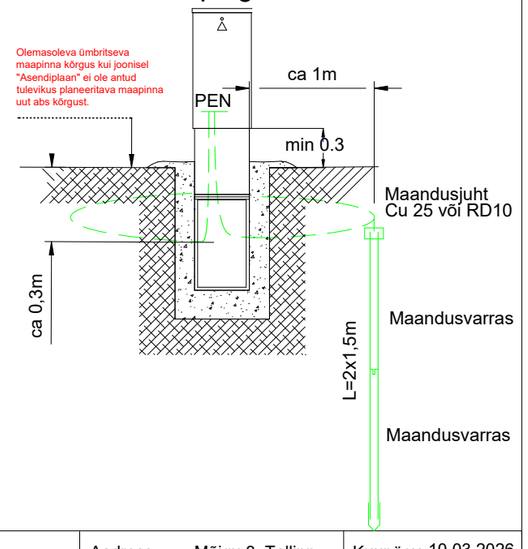
Lahtine kaeve A-B olemasoleva ehitusse mineva sõidutee ja Rail Baltic torustike alas:
Paigaldada maakaabel minimaalselt 2,2 m sügavusele kaitsetorus D160 750N, L= 23 m
Puurimislõik B-C:
Paigaldada maakaabel **kinniselt** minimaalselt 2,2 m sügavusele kaitsetorus D160 1250N, L= 43 m
NB! Arvestada kraavide ja trasside sügavustega!
Rajatava maakaabli ja reservtorude sügavus min 1,0 m olemasoleva ja planeeritava kraavi põhjast.
Vt joonis 003

Jaotuskilbist ehitada välja maakaabelliin
Jaotuskilbist ehitada välja maakaabelliin AXPK 4G240 (MPL416046) L= 18 / 24 m kuni projekteeritud liitumiskilbini **LK228937**

NB! Ol.ol JK-LK asendada uutega. Tunnus jääb samaks!

Paigaldada liitusmikilp **LK228937**
PK: 3x225A
Kilbi põhja paigaldada tarbija kaabli reservtoru D160 450N, L=2 m
Toru otsad isoleerida ning tuua maapinna

Kilbi paigaldus



TINGMÄRGID ASENDIPLAANIL

- Olemasolev MP maakaabel
- Projekteeritud jaotus- ja liitumiskilp
- 1W1 — Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus 750N
- 1W1 — Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus 1250N (kinnisel meetodil)
- Kinnistu piir
- Olemasolev KP maakaabel
- K — Olemasolev kanalisatsioon (likvideeritav)
- V — Olemasolev veetrass (likvideeritav)
- S — Olemasolev sidekaabel
- SK — Olemasolev sadeveekanal
- Draftit OÜ projekti reservtorud 750N,1250N
- 1W1 — Draftit OÜ projekti projekteeritud maakaablid
- 1W2 — Draftit OÜ projekti projekteeritud maakaablid
- Perspektiivne tee ja kergtee (sh mulle ja haljastus)
- K1 — K1 — Rajatav kanalisatsioon
- V1 — V1 — Rajatav veetrass

Märkus:
- Geoalusena kasutatud Enersense AS tööd nr. EN-25-061
- Teiste kommunikatsioonidega rööpkulgemisel ning ristumisel jälgida ettenähtud vahekauguseid
- maandusi vaadata jooniselt 002 "Elektriskeem"
- Pärast kaevetöid taastada pinnase endine olukord ning korrastada ehitusjäljed. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitäidetav pinnas tihendada.

Tellija: elektrilevi / enersense		Aadress: Mõigu 3, Tallinn 10112 Reg. nr: 11445550	Kuupäev: 10.03.2026 Töö nr: ENS-25-061
Töö nimetus:	Viljandi mnt 2a liitumine madalpingel Kohila alev, Kohila vald, Raplamaa LC1222	E-mail: egle.ninep@enersense.com Tel nr: +372 5597 1898	Joon nr: 001 Mõõtkava:1:500
Joonise nimetus:	Asendiplaan koos planeeritava TRAM tee ja uute VK torustikega	Projekteeris: Janar Kubbi / Egle Ninep-Kaselt Kontrollis: Sander Kotter	